

Opis warunków montażu-technologia

| | |
|-----|--|
| 1. | Podłączyć analizator spalin w celu zweryfikowania stanu technicznego silnika. |
| 2. | Sprawdzić stan przewodów wysokiego napięcia. |
| 3. | Zgodnie z pojemnością i mocą silnika dobrać reduktor i zamontować go w komorze silnika, wykorzystując istniejące otwory technologiczne. Zwrócić uwagę na zachowanie bezpiecznej odległości między reduktorem a układem wydechowym. |
| 4. | Zamocować elektrozawór gazowy, zwracając uwagę na konieczność łatwego dostępu do wymiany filtra. |
| 5. | W przypadku wiercenia otworów pod elementy LPG, zabezpieczyć je antykorozyjnie. |
| 6. | Przy pomocy rurki miedzianej z wykorzystaniem pętli kompensacyjnej, połączyć elektrozawór gazowy z reduktorem. |
| 7. | Dla pojazdów gaźnikowych – zamontować elektrozawór benzynowy i odpowiednio połączyć z rozciętym przewodem benzynowym. |
| 8. | Zgodnie z danymi silnika dobrać mieszalnik i zamontować go dbając o zachowanie szczelności układu dolotowego. |
| 9. | Przewodem gazowym podłączyć mieszalnik z reduktorem. |
| 10. | Używając trójników i przewodów wodnych połączyć reduktor z małym obiegiem wody. |
| 11. | Odwrócić wlot filtra powietrza w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu. |
| 12. | Znaleźć pod maską miejsce dla elektroniki. |
| 13. | Pomiędzy reduktorem i mieszalnikiem zamontować na przewodzie gazowym silnik krokowy i połączyć go elektrycznie z układem sterującym. |
| 14. | W kabinie kierowcy zamontować przełącznik Benzyna- Gaz, okablowanie przełącznika poprowadzić otworami technologicznymi do układu sterującego znajdującego się w komorze silnika. |
| 15. | Dobrac odpowiedni zbiornik do wnęki na koło zapasowe lub do szerokości wnęki bagażnika . Zaznaczyć i wywiercić odpowiednie otwory w zależności od zastosowanego zbiornika i zabezpieczyć je antykorozyjnie. |
| 16. | Dobrac i zainstalować na zbiorniku wielozawór wraz z obudową. |
| 17. | Zamontować odpowiednie króćce wentylacyjne. |
| 18. | Pamiętając o minimalnej odległości od ziemi i układu wydechowego zamocować zawór tankowania. |
| 19. | Zamontować zbiornik LPG. |
| 20. | Między elektrozaworem gazowym i wielozaworem przeprowadzić pod podwoziem rurkę miedzianą. |
| 21. | Rurką miedzianą połączyć zawór tankowania z wielozaworem. |
| 22. | Na rurki miedziane w bagażniku nałożyć peszel. |
| 23. | Odkręcić zawór wlotu gazu do zbiornika. Tankując zbiornik sprawdzić moment odbioru wielozaworu. |
| 24. | Odkręcić zawór zasilający instalację na wielozaworze i sprawdzić szczelność połączeń. |
| 25. | Włożyć bezpiecznik instalacji elektrycznej LPG. |
| 26. | Przy pomocy komputera podłączonego do złącza diagnostycznego wprowadzić dane |

| | |
|-----|--|
| | wyjściowe zgodnie ze schematem. |
| 27. | Przy pomocy komputera podłączonego do złącza diagnostycznego dokonać programowania układu sterującego. |
| 28. | Przeprowadzić analizę spalin na benzynie i gazie. |
| 29. | Zapoznać użytkownika pojazdu z zasadami bezpiecznej i bezawaryjnej eksploatacji instalacji LPG. |